**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**на приобретение пожарного автомобиля** **с насосом высокого давления.**

*1.Наименование филиала:*

Филиал «Берёзовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»

*2.Цель приобретения:*

Выполнение комплексной программы повышения пожарной безопасности объектов филиала «Берёзовская ГРЭС» ПАО «Юнипро» для проведения основных и специальных работ по тушению пожаров.

*3.Сроки поставки:*

до 30 мая 2019 года

*4.Требования к приемке:*

* продукция должна соответствовать качеству и комплектности;
* приемка продукции по количеству должна осуществляться в соответствии с накладной;
* приёмка продукции по количеству и качеству должна осуществляться в соответствии с инструкциями Госарбитража о порядке приемки продукции по количеству №П-6 от 15.06. 1965г. и качеству №П-7 от 25.04.1966г. с последующими изменениями.

*5.Требования к изготовителю (поставщику):*

* продукция должна быть новой и ранее не использованной, соответствовать государственным стандартам и техническим условиям.
* наличие у поставщика следующих документов на транспортное средство:
* свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства,
* сертификат одобрения типа транспортного средства,
* декларация о соответствии продукции требованиям «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» (Федеральный закон от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ, Глава 23. Общие требования, Статья 101. Требования к пожарной технике, Статья 108. Требования к пожарным автомобилям).

*6. Технические характеристики:*

Требования к техническим характеристикам к базовой шасси, перечень пожарно-технического вооружения размещаемого на пожарном автомобиле и технические характеристики пожарной надстройке, а так же к насосу высокого давления приведены в приложениях №1, 2, 3,4,5 соответственно к данным техническим требованиям.

*7.Перечень документации:*

* договор купли-продажи;
* паспорт транспортного средства (ПТС);
* инструкция по эксплуатации автомобиля на русском языке;
* ЗИП автомобиля.

*8.Гарантии изготовителя:*

* поставщик гарантирует покупателю соответствие качества и комплектности поставляемой продукции стандартам завода-изготовителя, а так же соответствие Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (в ред. Постановлений Правительства РФ № 706 от 10.09.2010, №824 от 06.10.2011г.).

Приложения:

№1-Требования к техническим характеристикам базовой шасси.

№2-Перечень пожарно-технического вооружения размещаемого на пожарном автомобиле.

№3-Требования к техническим характеристика пожарной надстройки.

№4-Требования к техническим характеристикам насоса высокого давления.

№5-Требованиям к функциональным возможностям и основным особенностям насоса высокого давления

Приложение №1

к Техническим требованиям

Требования к техническим характеристикам базовой шасси пожарного автомобиля с насосом высокого давления

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Характеристики** | **Требования** |
|  | Двигатель, тип | Дизель, евро 5 |
|  | Мощность двигателя, л/с | 300 |
|  | Колёсная формула | 6х6 |
|  | Год изготовления | 2018 |
|  | Цвет кузова | В соответствии с ГОСТ Р5 0574-2002 |
|  | Габаритные размеры (мм) | Длина-8800  Ширина-2500  Высота-3350 |
|  | Полная масса транспортного средства (кг) | 20095 |

Приложение №2

к Техническим требованиям

Перечень

пожарно – технического вооружения, размещаемого на пожарном автомобиле с насосом высокого давления.

| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- |
|  | Аптечка медицинская автомобильная | 1 |
|  | Багор цельнометаллический БПМ | 1 |
|  | Верёвка пожарная спасательная ВПС-30 | 1 |
|  | Водосборник ВС-125 | 1 |
|  | Генератор ГПС 600 | 2 |
|  | Гидроэлеватор Г 600 | 1 |
|  | Головка соединительная переходная ГП 65х50 | 2 |
|  | Головка соединительная переходная ГП 80х50 | 3 |
|  | Головка соединительная переходная ГП 80х65 | 2 |
|  | Диэлектрический комплект (перчатки 1 пара, боты 1 пара, коврик 1 шт.) | комплект |
|  | Задержка рукавная | 4 |
|  | Зажим ЗР 80 | 4 |
|  | Знак аварийной остановки | 1 |
|  | Инструмент шоферской | комплект |
|  | Ключ 150 | 2 |
|  | Ключ 80 | 2 |
|  | Колодка противооткатная | 2 |
|  | Колонка КП-80 | 1 |
|  | Крюк для открывания крышки гидранта | 1 |
|  | Лестница –палка ЛПМ | 1 |
|  | Лестница трёх коленная Л-3КМ | 1 |
|  | Лестница-штурмовка ЛШМ | 1 |
|  | Лом лёгкий ЛПЛ | 1 |
|  | Лом тяжёлый ЛПТ | 1 |
|  | Лопатка ЛКО | 1 |
|  | Ножницы диэлектрические | 1 |
|  | Ножовка столярная | 1 |
|  | Огнетушитель ОП-2 | 1 |
|  | Огнетушитель ОП-4 (5 л) | 2 |
|  | Разветвление РТ-70 | 1 |
|  | Разветвление РТ-80 | 1 |
|  | Рукав всасывающий В-1-125 длиной 4 м с соединительной арматурой ГРВ-125 | 2 |
|  | Рукав КЩ-1-32-3 длиной 4 м с соединительной арматурой | 1 |
|  | Рукав напорно-всасывающий В-2-75-10 длиной 4 м с соединительной арматурой ГР-80 | 2 |
|  | Рукав напорный с соединительной арматурой на 50, длиной 20 м | 6 |
|  | Рукав напорный с соединительной арматурой на 65, длиной 20 м | 4 |
|  | Рукав напорный с соединительной арматурой на 80, длиной 20 м | 7 |
|  | Рукав напорный с соединительной арматурой на 80, длиной 5 м для работы с гидранта | 2 |
|  | Сетка СВ-125 с канатом капроновым на 11 мм длиной 12 м | 1 |
|  | Ствол РСКЗ-70 | 2 |
|  | Ствол РСК-50 | 4 |
|  | Топор А2 | 1 |

Приложение №3

к Техническим требованиям

Требования к техническим характеристикам пожарной надстройки автомобиля с насосом высокого давления.

| **№**  **п/п** | **Требования** | **Примечание** |
| --- | --- | --- |
|  | Штатная кабина цельнометаллическая, двухместная, двух дверная. |  |
|  | Кабина боевого расчёта цельнометаллическая, четырёхместная, двух дверная (стёкла на дверях КБР-раздвижные), модульного типа, аудиовизуальный контакт обеспечивается свободно, через проём (не менее 600 мм-ширина, 485 мм-высота) в смежных стенках секций. В КБР на задней стенке предусмотреть крепления для 4-х дыхательных аппаратов за поднимающимися спинками, сиденья в КБР должны быть выполнены в виде рундука. Длина кабины по верхнему желобу должна составлять не менее 1 840 мм, высота внутреннего пространства не менее 1 470 мм, ширина 2 117 мм. Габаритные размеры дверного проёма не менее 710 мм-ширина, 1 695 мм-высота. Должен быть установлен автономный дизельный отопитель «Планар». |  |
|  | Боевой расчёт мест, включая водителя – 6 человек. |  |
|  | Цистерна расположена на раме поперечно, боковины цистерны для жёсткости прозигованы. Необходимо наличие волноломов для предотвращения раскачивания автоцистерны во время движения. Вместимость должна составлять не менее куб. м (л) - 8.0 (8 000). Цистерна должна быть изготовлена из конструкционной стали 3 мм. |  |
|  | Пенобак должен находиться в насосном отсеке. Вместимость пенобака-0,5 (500) куб. м (л). Материал-нержавеющая сталь 3 мм. В заднем насосном отсеке) должен быть установлен автономный дизельный отопитель «Планар». |  |
|  | Необходим пожарный насос НЦПК-40/100-4/400. Расположение его заднее в насосном отсеке, с рукавной катушкой высокого давления с электроприводом и стволом, длина 120 м. (2 по 60 м с соединительным переходником) | Требования см. приложение № 4. |
|  | Тип-центробежный, пожарный, комбинированный |  |
|  | Производительность насоса – 40 л/с, 4 л/с |  |
|  | Привод насоса через КОМ |  |
|  | Отсеки для ПТВ должны быть расположены за цистерной по 2 отсека с двух сторон насосного отсека, глубина отсека 550 мм. Двери отсеков для ПТВ шторного типа. Задний насосный отсек дверь панельного типа. Внутренняя поверхность насосного отсека должна быть покрыта прочным влагостойким, износостойким, химостойким диэлектриком предотвращающим образование конденсата, должна защищать сварные швы и металл от влаги, коррозии и способствовать продлению срока службы. Нижняя часть надстройки должна быть защищена от грязи, воды, камней двумя локерами с левой и правой стороны, выполненными из высокопрочного морозостойкого стеклопластика. |  |
|  | На КБР должен быть установлен лафетный ствол  ЛС-С20 с ручным управлением. |  |
|  | Лестницы для подъёма кузова должны быть расположены с двух сторон в задней часть надстройки. Лестница должна быть трёх коленная и располагаться между пеналами для всасывающих рукавов. |  |
|  | Пеналы для всасывающих рукавов должны быть выполнены из металлических оцинкованных труб цилиндрической формы, не мешать проходу бойцам с двух сторон надстройки. |  |
|  | Автоцистерны должна быть окрашена полиуретановыми лакокрасочными материалами. |  |

Приложение № 4

к Техническим требованиям

Требования к техническим характеристикам насоса высокого давления

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Характеристика** | **Показатели** |
|  | Номинальная частота вращения приводного вала, об./мин. | 2700 |
|  | Номинальная подача в режиме насоса нормального давления, л/с | 40 |
|  | Номинальная подача в режиме насоса высокого давления, л/с | 4 |
|  | Номинальный напор на выходе насоса нормального давления, м | не менее 100 |
|  | Номинальный напор на выходе насоса высокого давления, м | не менее 400 |
|  | Номинальная потребляемая мощность в режиме нормального давления, кВт (л.с.) | не более 60 (82) |
|  | Номинальная потребляемая мощность в режиме высокого давления, кВт (л.с.) | не более 55 (75) |
|  | Максимальное разрежение, создаваемое вакуумной системой, кгс/см2 | не менее 0,85 |
|  | Номинальное напряжение питания вакуумной системы (постоянный ток), В | 12 |
|  | Электропотребление за один рабочий запуск вакуумной системы, А·час. | 0,2-1,2 |
|  | Габаритные размеры вакуумного агрегата (LxBxH), мм | 770х800х800  380х190х220 |
|  | Масса общая (кг) | не более 150 |

Приложение № 5

к Техническим требованиям

Функциональные возможности

и основные особенности насоса высокого давления

1. Насос обеспечивает подачу воды (огнегасящих жидкостей) в трех режимах:

* подача воды насосом нормального давления при отключенном насосе высокого давления;
* подача воды насосом высокого давления на один или два высоконапорных ствола-распы­лителя при нулевой подаче насоса нормального давления;
* одновременная подача воды насосами нормального и высокого давления.

1. Использование насоса высокого давления дает возможность тушения пожаров в зданиях повышенной этажности и обеспечивает подачу тонкораспыленных струй воды, имеющих преимущества по сравнению с обычными струями (малый расход воды при повышенных огнетушащих свойствах, эффективное осаждение дыма и охлаждение воздуха в замкнутом объеме и др.)
2. Встроенная вакуумная система с электроприводом обеспечивает заполнение насоса водой из открытого водоема с геометрической высотой всасывания до 8 м за время, не превышающее 35 с.
3. Вакуумная система обеспечивает автоматическое отключение вакуумного насоса по окончании процесса водозаполнения. (Имеется возможность перехода на ручной режим управления вакуумной системой.)
4. Наличие автономного электропривода вакуумного насоса позволяет производить проверку насоса и коммуникаций на "сухой вакуум" без запуска двигателя автомобиля.
5. Система подачи и дозирования пенообразователя обеспечивает одновременную работу до 5-ти пеногенераторов типа ГПС-600.
6. Дозатор ПО усовершенствованной конструкции обеспечивает возможность плавной (бесступенчатой) регулировки уровня дозирования в пределах от 0 до 6 % и не подвержен заклиниваниям из-за кристаллизации остатков пенообразователя на внутренних поверхностях.