

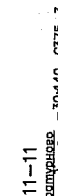
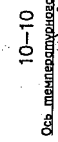
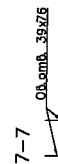
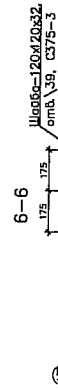
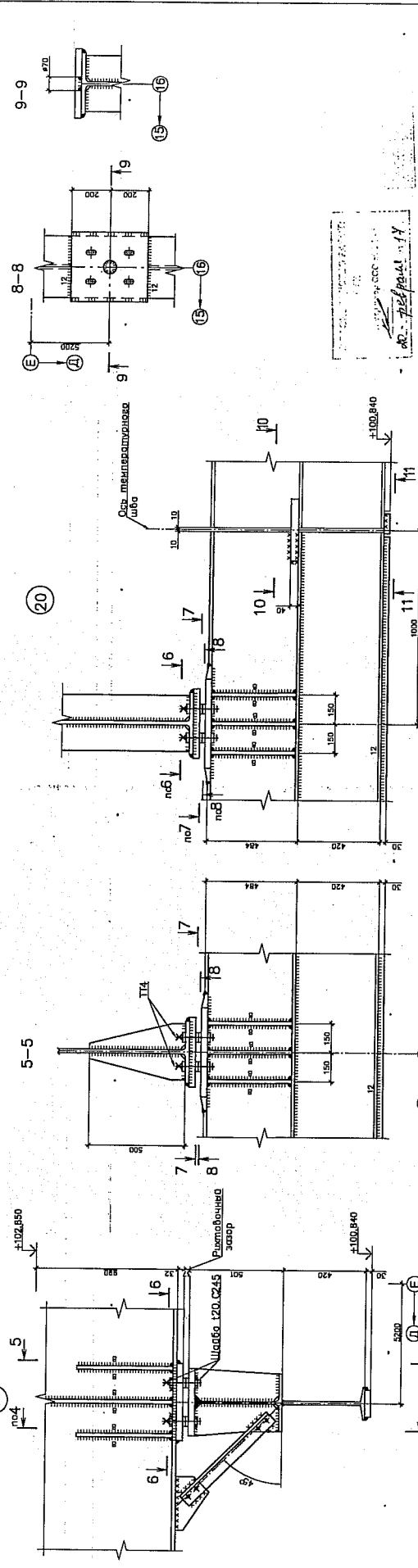
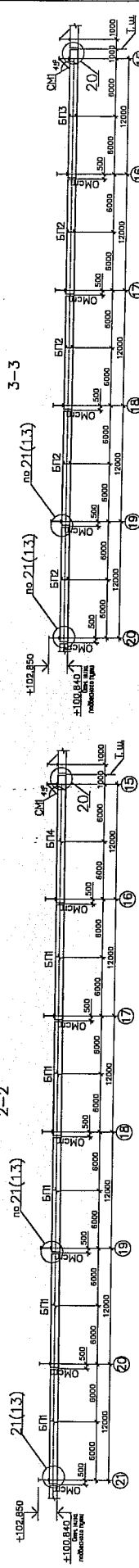
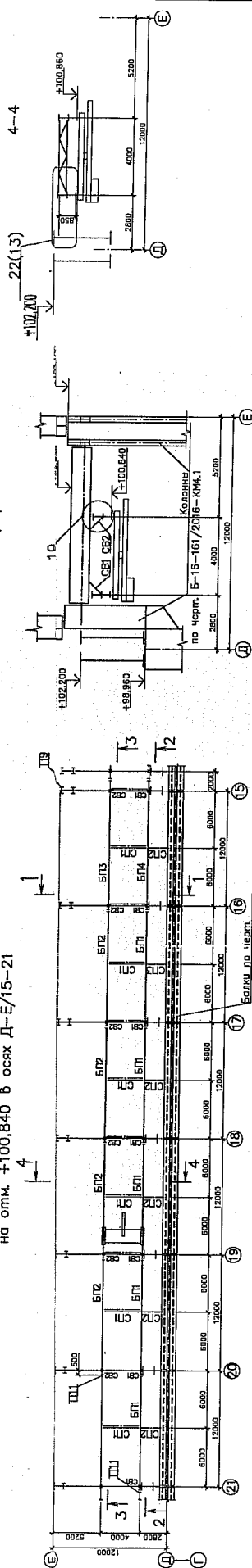
№ д. № подл.	Подпись и дата	Взам. инд. №	Листов

0409030N20J

16 марта 1947

формат	A2
--------	----

Схема расположения путей полноповоротного подвесного крана КПП-10 Q=10 тс
на отм. +100,840 в осях Д-Е/15-21

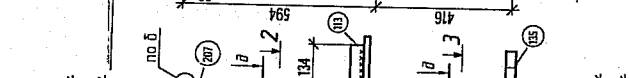


1. Чертежи 6-16-16/2061-ИМ4-2, разработанные на основании чертежей 6-16-16/2061-ИМ4-2, 000 ("Общество Прометей-Специализированная Компания")
2. Экспертное мнение о том, что ПП 1471-76, 1634-76.
3. Источники сведений, на которые опирается ПП 2584-80.
4. После проверки специалистами специализированных конструкторских бюро были признаны пути загрузки материала.
5. Перед установкой нового элемента осуществилась проверка деталей, штырей, закладных с основан неопределенности.
6. На период демонтажных и монтажных работ осуществлялось подписание путевых документов, в соответствии с которыми осуществлялись работы.

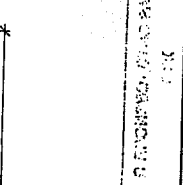
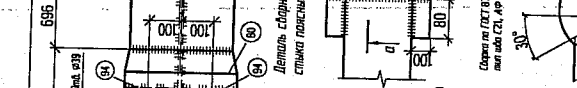
[illegible]

Формат А1

0-0

[illegible]

- | ВЫСЕРИЯ ИТАЛИА | | | | |
|----------------|----------|----------------|------------|--|
| Дорожка | Вяз (кг) | Масса
спины | Примечание | |
| 1404 | 2504 | 0145-3 | | |
| 1405 | 35 | 0255 | | |
| 1410 | 35 | 0255 | | |
| 1414 | 261 | 0145-3 | | |
| 1418 | 779 | 0175-3 | | |
| 1422 | 259 | 0175-3 | | |
| 1426 | 43 | 0255 | | |
| 1433 | 43 | 0255 | | |
| 1437 | 2747 | 0145-3 | | |
| 1440 | 1383 | 0145-3 | | |
| Итого | | | 72 | |
| Итого | | | 716 | |



Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support. The drawing shows a side view with dimensions and angles. The main body is a rectangular block with a width of 25 and a height of 25. A smaller rectangular section is attached to the top, with a width of 2 and a height of 2. The angle between the main body and the smaller section is 15°. The drawing is labeled with dimensions 25, 2, 25, and 15°. The angle is labeled 15°. The drawing is labeled with dimensions 25, 2, 25, and 15°. The angle is labeled 15°.

Dr. Wapna 2017

АКТ
дефектации
металлоконструкций путей подвешного транспорта
от «17» января 2019 г.

1. Наименование Объекта: Строительная площадка 3-го энергоблока на базе ПСУ-800 филиала Березовская ГРЭС

2. Номер и дата Договора на поставку Продукции: № Б-17-0244 от 31.01.2017 г. (договор перевода прав и обязанностей № Б-17-1138 от 02.08.2017 г.)

3. Наименование и адрес поставщика: По договору поставки № Б-17-0244 от 31.01.2017 г. – ООО «НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ», по договору перевода прав и обязанностей № Б-17-1138 от 02.08.2017 г. – ООО «Межрегионпродукт», Адрес: 143180, Российская Федерация, Московская область, г. Звенигород, ул. Спортивная, д.16-48.

4. фамилия, имя, отчество, должность членов комиссии по приемке/представителей(ия) сторон(ы), номер доверенности:

Начальник Отдела по организации строительных работ филиала «Березовский» ООО «Юнипро Инжиниринг» ООО «Юнипро Инжиниринг» Яценко К.М., доверенность № 402 от 25.12.2018 г.
Будущий инженер-технолог Отдела по организации строительных работ Службы строительного контроля и технического надзора филиала «Березовский» ООО «Юнипро Инжиниринг» Шиняев В.И., доверенность № 1 от 15.01.2019г.
Начальник Отдела качества филиала «Березовский» ООО «Юнипро Инжиниринг» Утев А.М., доверенность № 402 от 25.12.2018 г.
Будущий инженер Отдела качества филиала «Березовский» ООО «Юнипро Инжиниринг» Чистякова Н.С., доверенность №394 от 24.12.2018 г.

5. Наименование Продукции: Металлоконструкция путей подвешного крана под отм. + 102,200.

РД № Б-16-161/2061-КМ4.2.

6. Обстоятельства и дата обнаружения несоответствия: При входном контроле 17.07.2018 г. был выявлен факт отклонения от прямолинейности полок подкрановых балок, на основании чего был составлен акт, подписанный начальником отдела строительного контроля ООО «Энергоинновация» Г.М.Гарибасовым. В акте комиссионно было принято решение: монтаж балок возможен при выполнении дополнительных мероприятий в процессе монтажа. 24.12.2018 г. от АО «ОЗС» было получено письмо № 921-Шр об отсутствии технической возможности устранения дефектов металлоконструкций. 17.01.2019 г. была составлена исполнительная схема замеров балок путей подвешного транспорта (приложение 1 в данному акту).

7. Описание несоответствия Продукции:

№	Наименование несоответствия	Номер и содержание заводской маркировки	Вид несоответствия	Описание несоответствия (параметры и документы, которым не соответствует продукция)	Ед. изм.	Кол-во
---	-----------------------------	---	--------------------	---	----------	--------

1	Балки путей подвешенного крана			11	шт.	1	2	1
БП 1								
БП 3								
БП 4								
Прогнбы элементов из плоскости по длине составляют до 23 мм. Несоответствие требованиям СП 53- 101-98 (предельно допустимые прогибы элементов из плоскости по длине 0,001 L). Невозможность достичь при монтаже требований СП 70.13330.2012 (смещение оси балки с продольной разбивочной оси пути +/-3мм)								

8. Заключение и предложение комиссии: произвести повторную закупку металлоконструкций путей подвешеного крана под отм. +102,200 (РД № Б-16-161/2061-КМ4.2) в кол-ве: БП 1 = 2 шт., БП 3 = 1 шт.; БП 4 = 1 шт.

В адрес ООО «Межрегионпродукт» направить телеграмму о вызове представителя для составления акта дефектов продукции по договору поставки № Б-17-0244 от 31.01.2017 г. (договор перевода прав и обязанностей № Б-17-1138 от 02.08.2017 г.)

Приложение: 1. Исполнительная схема от 17.01.2019 г. – на 1 л.

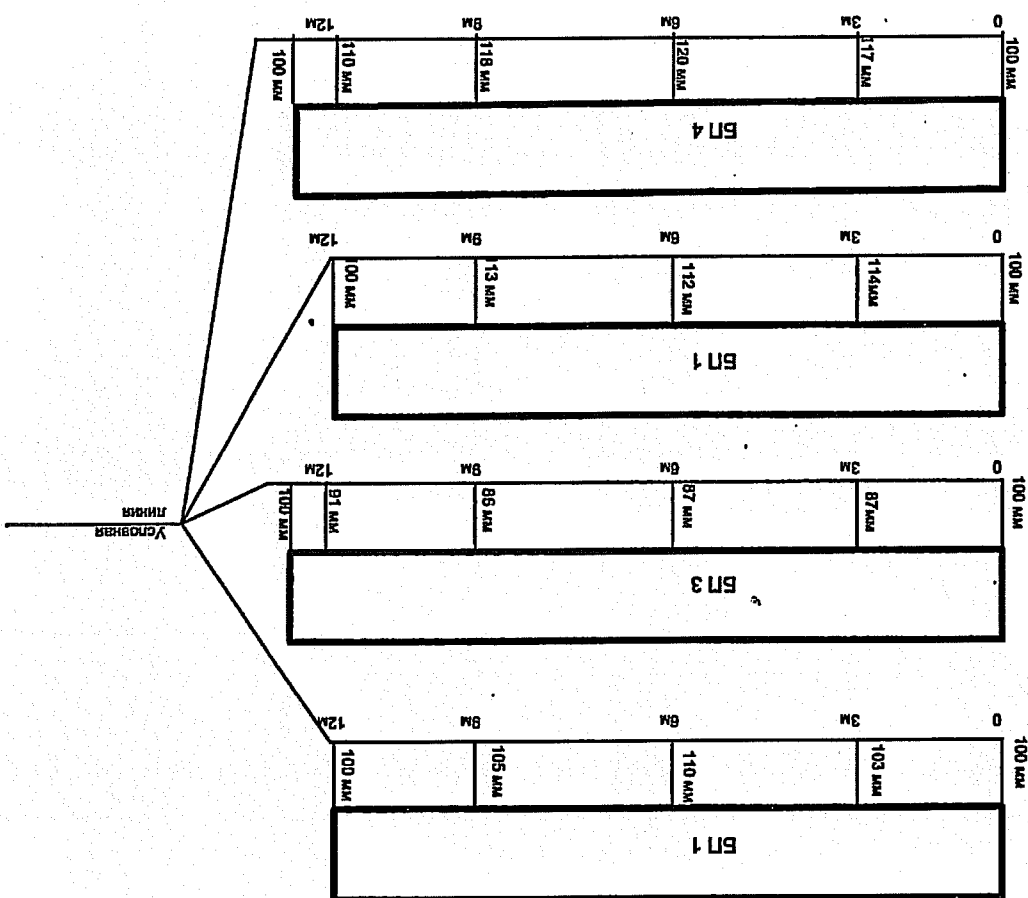
Подписи: Члены комиссии/представители Сторон (указать инициалы, фамилии подписантов)

Яценко К.М.
Шняев В.И.
Утев А.М.
Чистякова Н.С.

Исполнительная схема кривизны балок путей
подвешеного транспорта, расположенных на площадке
у временного торца гл. корпуса .

23

Ось главного
корпуса



Вед. геодезист ОС
17.04.2019
Щенко А.Л.
"Геодезист"
ООО "Энергоинновация"
17.01.2019
"Убин В.Л."