**Техническая часть 1**

**к Документации по открытому запросу предложений № Ц109 от 25.09.2019г.**

**Лот № 1**

**Общее название продукции:** Масло турбинное ТП-22с для нужд филиала «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-22с Марка 1 | ТУ 38.101821-2013 | тн | 12,7 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** февраль 2020 г.

**Способ доставки**: Специализированный автотранспорт (автоцистерна)

**Лот № 2**

**Общее название продукции:** Масло турбинное ТП-30 для нужд филиала «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-30 | ГОСТ 9972-74 | тн | 24,8 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** февраль 2020 г.

**Способ доставки**: Специализированный автотранспорт (автоцистерна)

Масло в цистернах должно быть из одной партии и иметь одинаковый комплект сопроводительной документации для данной партии масла.

**Лот № 3**

**Общее название продукции:** Масло турбинное ТП-22с для нужд филиала «Смоленская ГРЭС» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-22с Марка 1 | ТУ 38.101821-2013 | тн | 21,5 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** 10.01.2020 г.

**Способ доставки**: Специализированный автотранспорт (автоцистерна)

**Лот № 4**

**Общее название продукции:** Масло турбинноеТП-22с для нужд филиала «Сургутская ГРЭС-2» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-22с Марка 1 | ТУ 38.101821-2013 | тн | 126,46 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** апрель 2020 г.

**Способ доставки**: Ж/д цистерна

**Лот № 5**

**Общее название продукции:** Масло турбинноеТП-30 для нужд филиала «Сургутская ГРЭС-2» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-30 | ГОСТ 9972-74 | тн | 2,35 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** апрель 2020 г.

**Способ доставки**: Автотранспорт (бочки на паллетах)

Бочки с маслом должны быть из одной партии, иметь одинаковую маркировку и комплект сопроводительной документации для данной партии масла.

**Лот № 6**

**Общее название продукции:** Масло турбинное ТП-22с для нужд филиала «Шатурская ГРЭС» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-22с Марка 1 | ТУ 38.101821-2013 | тн | 48,51 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** март 2020 г.

**Способ доставки**: Специализированный автотранспорт (автоцистерна)

**Лот № 7**

**Общее название продукции:** Масло турбинное ТП-22с для нужд филиала «Яйвинская ГРЭС» ПАО «Юнипро»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование продукции | ГОСТ, ТУ, чертеж, марка | Ед. изм. | Кол-во |
| Масло ТП-22с Марка 1 | ТУ 38.101821-2013 | тн | 57,432 |

**Технические требования прилагаются.**

**Срок поставки:** 35 тн – 10.04.2020 г.

 22,432 тн – 20.09.2020 г.

**Способ доставки**: Специализированный автотранспорт (автоцистерна)

**Требования к приемке масла:**

В паспорте (сертификате качества) на продукцию должно быть прописано содержание присадки АГИДОЛ-1.

Приемка масла (слив с автоцистерны или ж/д цистерны) будет производиться только после получения положительного результата анализа входного контроля (включая стабильность против окисления, антикоррозионную активность и содержания присадки АГИДОЛ-1 (ионол)) в соответствии с СТО № ПТУР-18 «Регламент по эксплуатации энергетических масел на филиалах ПАО «Юнипро».

Время простоя автоцистерны до начала слива масла для проведения анализа - до 72 часов.

При поставке продукции железнодорожным транспортом время выгрузки (с учетом простоя под выгрузку) продукции из железнодорожной цистерны в пункте назначения не должно превышать 144 (сто сорок четыре) часа, исключая выходные и праздничные дни, с даты прибытия груженых цистерн к грузополучателю на станцию назначения до даты передачи порожних цистерн с путей необщего пользования Покупателя (грузополучателя) Поставщику (перевозчику).