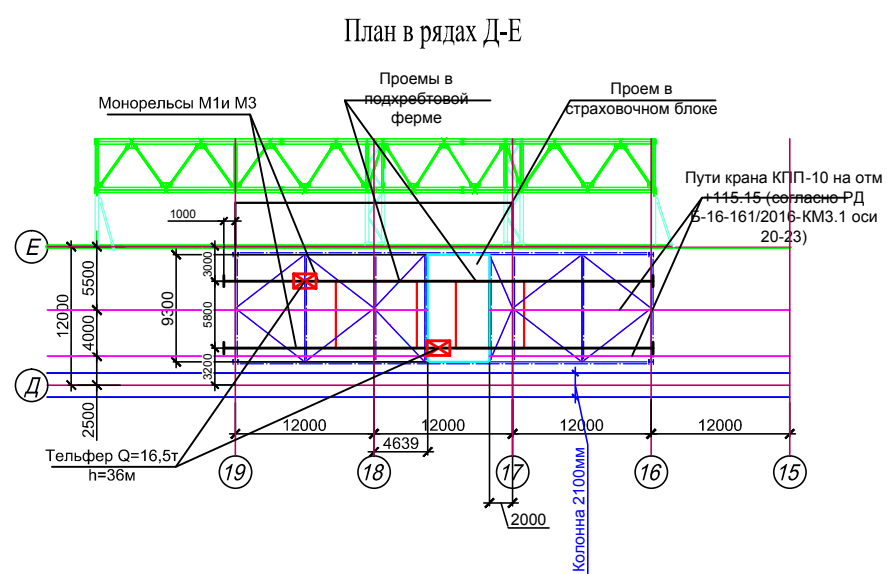
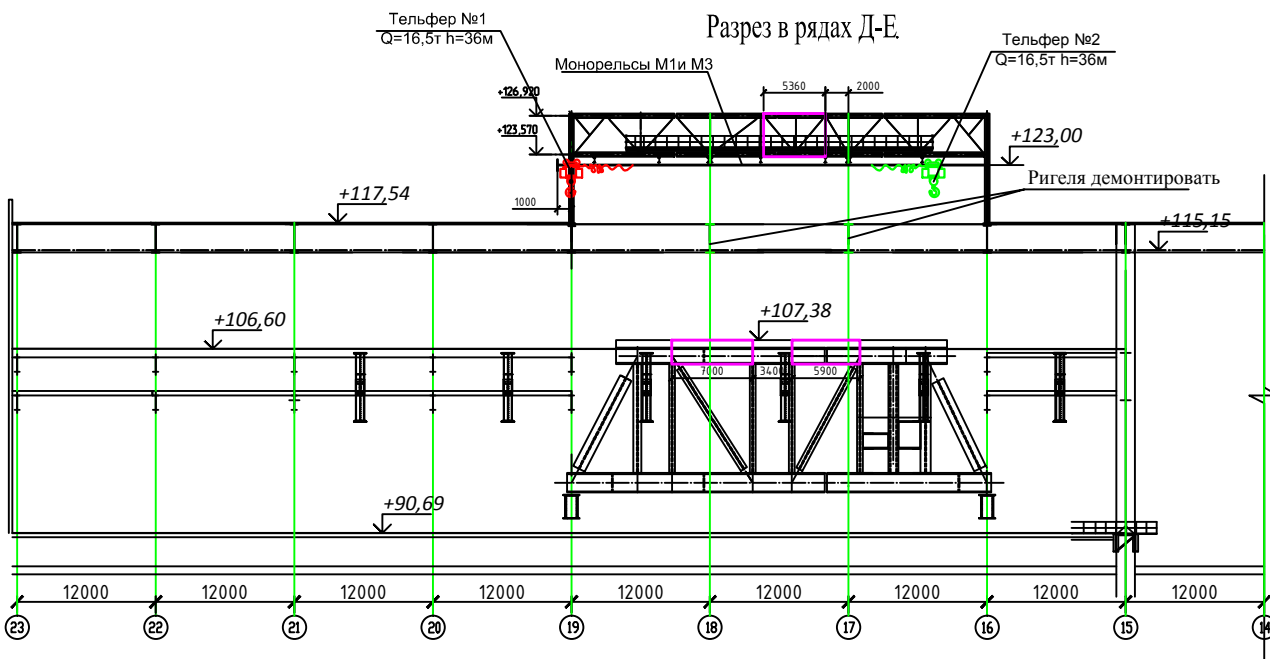


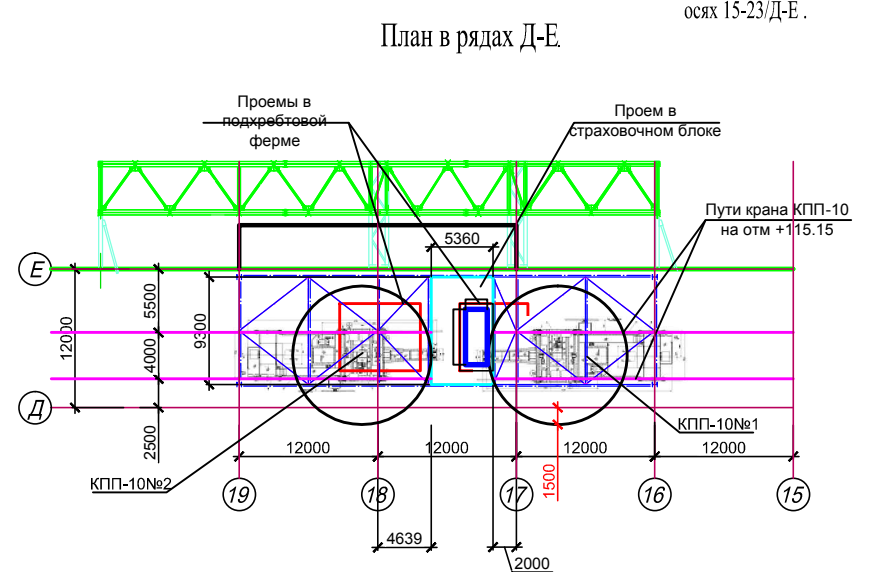
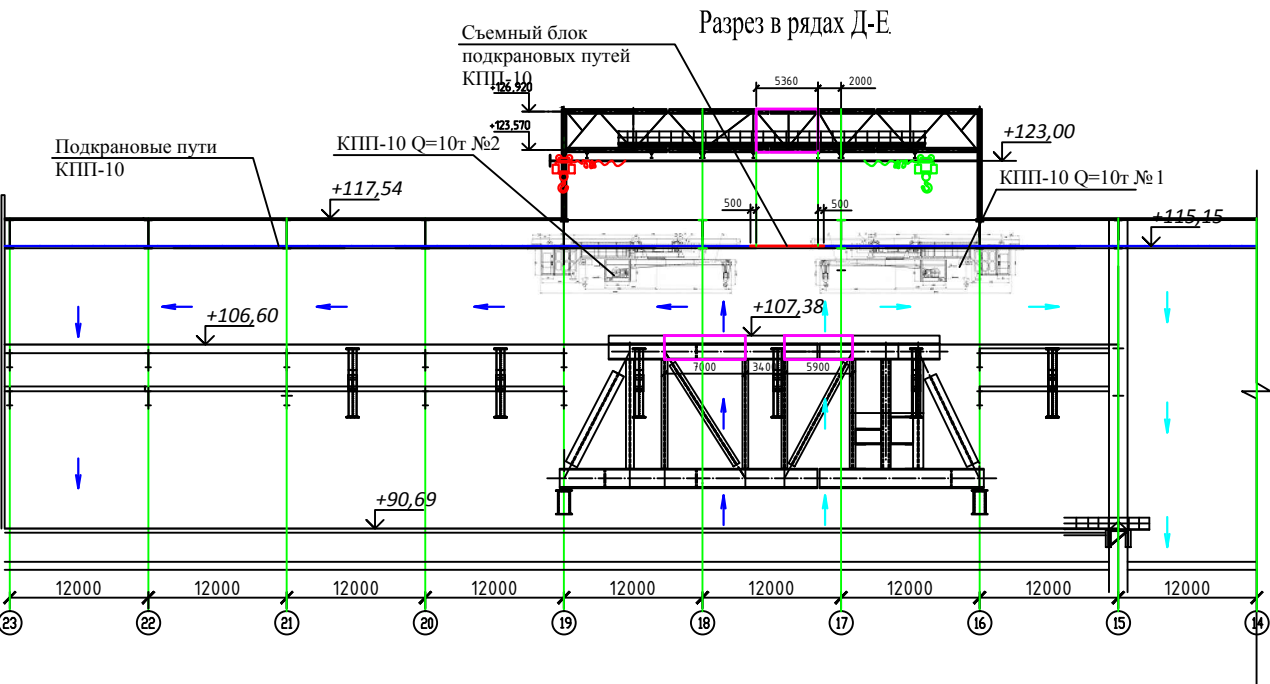
СХЕМЫ МЕХАНИЗАЦИИ В ОСЯХ Д-Е.  
 Схема №1. Применение ГПМ на отметке +123.00.



Пояснение к схеме:  
 Схема №1. Использование 2-х тельферов грузоподъемностью Q=16,5т и высотой подъема h=36м каждый. Перемещение тельферов будет осуществляться по 2-м монорельсовым двутавровым балкам 45М (М1 и М2) длиной L=37м каждая на отметке +123.00.

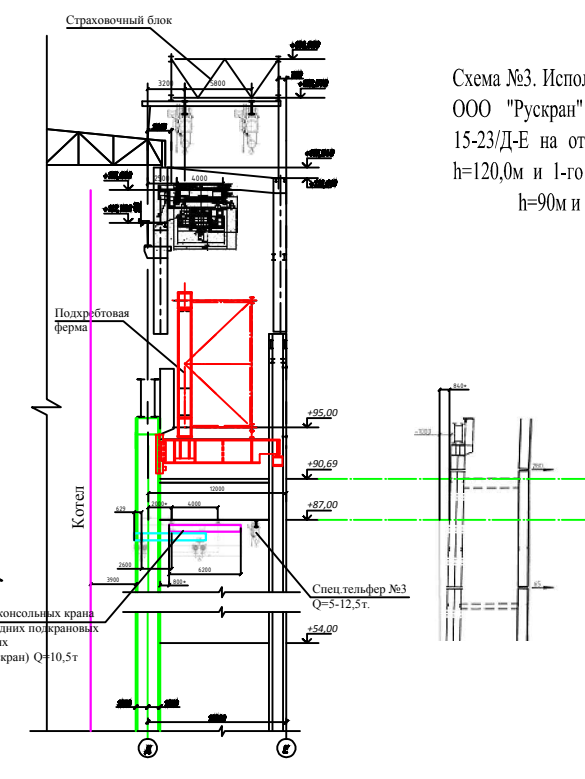
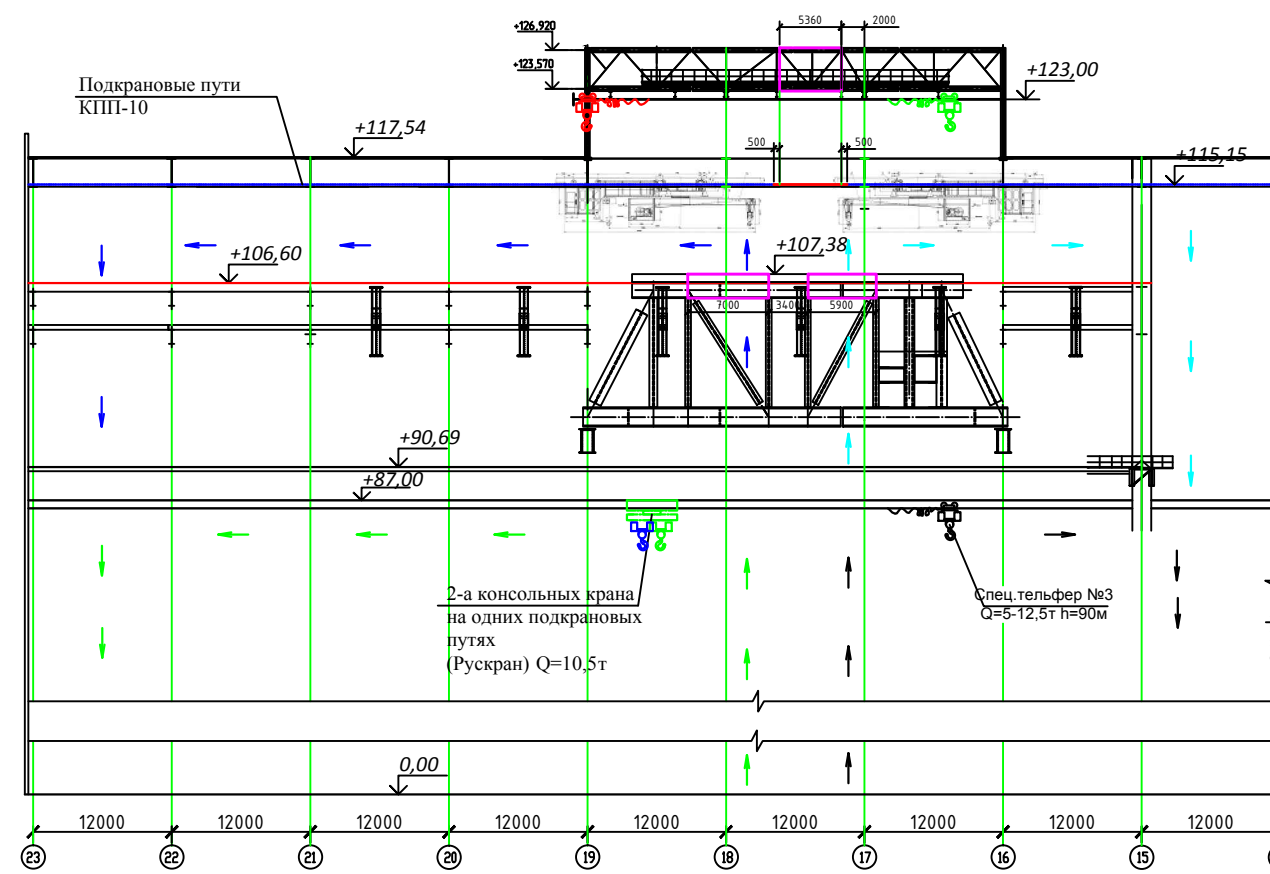
Примечание к Схеме №1:  
 Тельфера находятся в закупке ОЭС, срок поставки 40 дней.

Схема №2. Применение ГПМ с отметки +117.000 по +90.690



Пояснение к схеме:  
 Схема №2. Использование 2-х кранов КПП-10 грузоподъемностью Q=10т в осях 15-23/Д-Е.  
 Примечание к Схеме №2:  
 1. В данных схемах сохранен монтажный проем в страховочном блоке, путем применения съемного блока подкрановых путей КПП-10 на отметке +115.150, для использования гусеничного крана Liebherr LR-11350 и башенного крана Potain MD 1100.  
 2. ГМП для реализации схемы №2 присутствуют на площадке.

Схема №3. Применение ГПМ с отметки +87.000 по 0.000



Пояснение к схеме:  
 Схема №3. Использование 2-х кранов консольного типа ООО "Рускран" грузоподъемностью Q=10т в осях 15-23/Д-Е на отметке +87.000 с глубиной опускания h=120,0м и 1-го спец. тельфера с глубиной опускания h=90м и грузоподъемностью Q=5-12,5т.

Примечание к Схеме №3 :  
 ГМП для реализации схемы №3 отсутствуют.