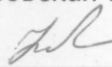


УТВЕРЖДАЮ:
Главный инженер
Филиала «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро»


Н.Г. Советников

« 15 » 09 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ на поставку топлива по электронным картам.

1. Наименование:

Автомобильный бензин марки АИ-92,
Автомобильный бензин марки АИ-95,
Дизельное топливо ЕВРО с.СІ;
Дизельное топливо ЕВРО кл. 2ІІ.
Филиал «Березовская ГРЭС» ПАО «Юнипро».

2. Технические характеристики:

Автомобильный бензин марки АИ-92-К5 производится в соответствии с ГОСТ Р 51105-97 (с изм. 1-6);
Автомобильный бензин марки АИ-95-К5 производится в соответствии с ГОСТ Р 51866-2002 (с изм. 1-4);
Дизельное топливо ЕВРО с.СІ производится в соответствии с ГОСТ Р 52368-2005 (с изм. 1);
Дизельное топливо ЕВРО кл. 2ІІ производится в соответствии с ГОСТ Р 52368-2005 (с изм. 1).

3. Основные технические требования:

3.1. Покупка автомобильного бензина марок АИ-92, АИ-95, дизельного топлива ЕВРО с.СІ и дизельного топлива ЕВРО кл. 2ІІ по электронным картам на АЗС с ориентировочным количеством:

| № п/п | Наименование продукции | ГОСТ, ТУ | Ед. изм. | Кол-во |
|----------|---|---|-------------|-----------|
| 1 | Бензин Регуляр АИ-92-К5 | ГОСТ Р 51105-97; ГОСТ 32513-2013; ТР ТС 013/2011 | л | 87 935,12 |
| 2 | Бензин Премиум АИ-95-К5 | ГОСТ Р 51866-2002; ГОСТ 32513-2013; ТР ТС 013/2011 | л | 22 366 |
| 3 | Топливо дизельное ЕВРО летнее сорт С (ДТ-Л-К5) | ГОСТ Р 52368-2005; ГОСТ 32511-2013 (ЕН590:2009); ТР ТС 013/2011 | л | 34 793,79 |
| 4 | Топливо дизельное ЕВРО зимнее класс 2 (ДТ-З-К5) | ГОСТ Р 52368-2005; ГОСТ 32511-2013 (ЕН590:2009); ТР ТС 013/2011 | л | 39 670,82 |

3.2. Количество топливных карт – 33 штуки.

3.3. График работы заправочных комплексов – круглосуточно.

3.4. АЗС должны иметь специальное оборудование – учетный терминал, предназначенный для идентификации электронной карты, бездокументарной (электронной) и документальной регистрации всех операций по получению моторного топлива, в том числе его количества, цены и марки.

4. Дополнительные требования:

Места расположения АЗС Поставщика для круглосуточной заправки автотранспорта филиала «Березовская ГРЭС»:

4.1. В городе Шарыпово:

- г. Шарыпово – не менее 2-х АЗС;

4.2. По пути следования в командировках:

✓ **Красноярский край:**

- г. Красноярск - сеть АЗС, охватывающая все районы города с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Шарыпово;
- район аэропорта Емельяново – не менее 2-х со стороны г. Шарыпово;
- г. Ачинск – не менее 2-х по пути следования маршрута «Шарыпово-Красноярск»;
- г. Ужур – не менее 1-ой по пути следования маршрута «Шарыпово-Абакан»;

✓ **Республика Хакасия:**

- г. Абакан - не менее 2-х на въезде со стороны г. Шарыпово;

✓ **Кемеровская область:**

- г. Мариинск – не менее 2-х по пути следования маршрутов «Шарыпово-Новосибирск», «Шарыпово – Томск»;
- г. Кемерово – не менее 2-х по пути следования маршрута «Шарыпово-Новосибирск» с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Шарыпово;

✓ **Новосибирская область:**

- г. Новосибирск – не менее 2-х с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Шарыпово;

✓ **Томская область:**

- г. Томск - не менее 2-х с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Шарыпово.

• **Алтайский край:**

- г. Бийск – не менее 2-х по пути следования маршрутов «Новокузнецк-Бийск», «Барнаул – Бийск»;
- г. Барнаул – не менее 2-х по пути следования маршрута «Ленинск-Кузнецкий-Барнаул» с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Ленинск-Кузнецкий;

• **Ханты-Мансийский автономный округ-Югра:**

- г. Сургут - не менее 2-х с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Нефтеюганск.
- г. Нефтеюганск – не менее 2-х по пути следования маршрута «Тобольск-Нефтеюганск» с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Тобольск;
- г. Тобольск – не менее 2-х по пути следования маршрута «Ишим-Тобольск» с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Ишим;
- г. Ишим – не менее 2-х по пути следования маршрута «Омск-Ишим» с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Омск;
- г. Омск – не менее 2-х по пути следования маршрута «Новосибирск-Омск» с преимущественной концентрацией на въезде со стороны г. Новосибирск;

5. Перечень МТР: Бензин Регуляр АИ-92-К5, Бензин Премиум АИ-95-К5, Топливо дизельное ЕВРО летнее сорт С (ДТ-Л-К5), Топливо дизельное ЕВРО зимнее класс 2 (ДТ-З-К5).

6. Срок поставки:

Январь 2020 - декабрь 2020 года.

7. Требования к приемке:

7.1. Поставщик в срок до 5 числа месяца, следующего за расчетным, предоставляет Заказчику оригиналы документов: товарная накладная, счет-фактура, счет, реестр операций по картам за отчетный период, сводный итоговый Акт о передачи Товара, подписанный уполномоченными представителями Сторон.

8. Требования к Поставщику:

8.1. Наличие сети собственных заправок в вышеуказанных регионах.

8.2. Наличие сети заправок-партнеров принимающих к оплате топливные карты Поставщика в вышеуказанных регионах.

8.3. Предоставление комплекта топливных карт для Заказчика - бесплатно, запрограммированные на ФИО водителя, либо гос. номер, либо на гос. номер и ФИО водителя. Перепрограммирование, замена, выдача дополнительных карт и обслуживание топливных карт - бесплатно.

- 8.4. Предоставление персонального менеджера.
8.5. Предоставление фиксированной скидки на собственных АЗС и АЗС партнеров.
8.6. Оплата в течение 80 календарных дней с даты выставления счетов-фактур и товарных накладных, сводного итогового Акта о передачи Товара, подписанного уполномоченными представителями Сторон.
8.7. Наличие опыта работы с корпоративными клиентами не менее 5 лет.
8.8. Круглосуточное и бесперебойное обслуживание по электронным картам.

9. Перечень документации:

- 9.1. Качество продукции должно подтверждаться:
- сертификатом соответствия;
 - паспортом качества предприятия-изготовителя.

10. Гарантии поставщика:

- 10.1. Поставляемая продукция должна быть свободной от прав третьих лиц, (т.е. продукция не должна быть обременена залогом, не находиться под арестом, запрещением, не являться предметом предварительного договора, не быть обремененной иным образом, не являться предметом спора с третьим лицом и т.п.);

11. Требования к упаковке оборудования:

- 11.1. Нет.

Заместитель главного инженера
по эксплуатации

Начальник ОТО

Старший механик ТТЦ



Петроченко В.В.

Клюева Л.В.

Пилипченко П.В.