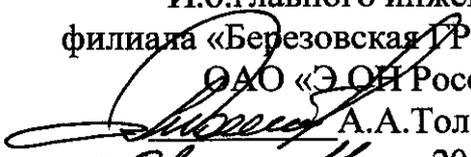


Утверждаю:
 И.о.главного инженера
 филиала «Березовская ГРЭС»
 ОАО «Э.ОН Россия»

 А.А.Толстов
 « 01 » 11. 2013 г.

**Технические требования
 на поставку автобуса
 Ford Transit модификации F22703**

1. Наименование филиала.

Филиал «Березовская ГРЭС» ОАО «Э.ОН Россия»

2. Цель приобретения.

Обновление и модернизация служебного пассажирского транспорта филиала «Березовская ГРЭС» ОАО «Э.ОН Россия» в соответствии с «Программой обновления парка служебного пассажирского транспорта на 2011-2013 г.г.»

3. Технические характеристики:

Базовое ТС	Ford Transit 350LWB
Двигатель: Обозначение Марка, тип Тип топлива Экологический класс Рабочий объем, см ³ Максимальная мощность, кВт/л.с. Макс. крутящий момент, Нм /об./мин. Количество клапанов	2,2 Duratorq TDCi Ford, CYRC, 4-цилиндровый рядный, 4-контактный турбодизельный с промежуточным охладителем, многоточечный впрыск топлива под давлением, топливная рампа «Common Rail» дизельное EURO 4 2198 92/125 при 3500 об./мин. 350 Нм/1450 - 2000 об./мин 16
Кузов: Тип Цвет кузова Цвет салона Пассажировместимость Длина/ширина/высота, мм Колесная база, мм Передний свес, мм	Цельнометаллический, несущего типа, длиннобазный с высокой крышей Белый серый 13+1 5680/1974/2598 3750 933

Задний свес, мм	997
Дорожный просвет, мм	200
Снаряженная масса, кг	2412
Полная разрешенная масса, кг	3500
Трансмиссия: Тип коробки передач Колесная формула/тип привода	6-ти ступенчатая МКПП 4x4/полный
Подвеска: Передняя подвеска Задняя подвеска	Независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление:	«Шестерня-рейка», TRW, с гидроусилителем
Тормозная система (рабочая): Передние Задние	Гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС Дисковые Дисковые
Расход топлива: Смешанный цикл, л/100 км Загородный цикл, л/100 км Городской цикл, л/100 км Емкость топливного бака, л.	9,0 8,1 10,6 80

4. Основные технические требования:

- Поставляемый автобус должен быть новым (то есть не бывшим в употреблении, в ремонте, в том числе который не был восстановлен, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства);
- Поставляемый автобус должен отвечать требованиям, установленным действующими нормативными документами по ограничению воздействия на окружающую среду;

- Поставляемый автобус должен отвечать требованиям к обеспечению безопасности при использовании, иметь допустимые уровни вибрационных и шумовых нагрузок в соответствии с действующими нормами.
- Стандартное оборудование автобуса должно быть:

Кузов

- Цвет кузова – белый;
- Длиннобазный с высокой крышей;
- Передний и задний широкие бамперы;
- Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками;
- Сдвижная дверь с подножкой с пассажирской стороны;
- Полное остекление кузова (вклеенные стекла, 2 форточки, резиновые уплотнители);
- Термоизоляция крыши, боковин, сдвижной двери салона;
- Вентиляционный аварийный люк;
- Распашные остекленные задние двери;
- Обогреваемые наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой;
- Задняя подножка, выполненная в бампере;
- Лобовое стекло - многослойное;
- Обогрев лобового стекла;
- Передние и задние брызговики;
- Галогенные фары, контурные огни, задние противотуманные фонари;
- Корректор направления световых пучков фар;
- Верхний стоп-сигнал;
- Кронштейн для крепления запасного колеса стандартный;
- Боковая подножка;
- Запирающее устройство задних дверей.

Ходовая часть

- Подвеска передняя: независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;
- Подвеска задняя: зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами;
- Тормозная система гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия задних тормозных механизмов, с АБС;
- Гидроусилитель рулевого управления;
- Шасси с 16-дюймовыми колесными дисками;
- Стальные колесные диски 5Jx16;
- Шины 215/75 R16 C

Безопасность

- Антиблокировочная система (ABS) с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD);
- Подушка безопасности водителя;
- Трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни безопасности для всех посадочных мест;
- Кронштейны крепления огнетушителей;
- Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака;
- Иммоилайзер – иммоилайзер двигателя «Safeguard»;
- Центральный замок с двойным запирающим устройством и ДУ.

Интерьер

- Цвет – серый;
- Полноразмерная пластиковая отделка потолка во всю длину;
- Пластиковая отделка передних дверей с ручьятками и карманами;
- Напольное полноразмерное, противоскользьящее, износостойкое покрытие;
- Потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей;
- 3 плафона освещения пассажирского салона;
- Обивка салона – композитная панель, обтянутая тканью;
- Обивка сидений – ткань (ПС-05);
- Сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками;
- Нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье;
- Пассажирские сиденья с высокими спинками;
- Салонное зеркало заднего вида.

Функциональное оборудование

- Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости и уровня топлива в баке, указатель суточного пробега и цифровые часы;
- Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы;
- Подсветка органов управления;
- Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя 4 кВт;
- 3-скоростной вентилятор системы отопления салона;
- Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол;
- Подрулевые переключатели;
- Система обогрева и вентиляции воздуха с функцией циркуляции в замкнутом контуре и дополнительной функцией обогрева задней части

- салона;
- 12-вольтовая розетка со стороны водителя;
- Электрические стеклоподъемники передних дверей;
- Вещевые отсеки с подсветкой со стороны водителя и пассажира;
- Держатель для документов А4;
- Рычаг переключателя передач на приливе центральной консоли;
- Откидной столик с двумя держателями для кружек;
- Два держателя для 2-х литровых бутылок;
- Поворотные солнцезащитные козырьки;

5. Дополнительные требования:

- Парктроник задний (4 датчика);
- Автономный отопитель салона Eberspacher (4 кВт);
- Догреватель двигателя Eberspacher (пр-во Германия);
- Кондиционер «Элинж-НН», подкапотный (6 кВт), подача воздуха в салон и на водительскую кабину, с комплектующими;
- CD/MP3 проигрыватель + 4 динамика;
- Противотуманные фары;
- Защита картера ДВС и нижней части радиатора с комплектующими;
- Резиновые коврики в кабину водителя;
- Полноразмерное запасное колесо;
- Комплект зимних шин 215/75 R16 C-Cargo Nokian HKPL шип. – 4 шт.;
- Комплект штампованных дисков Ford R16 – 4 шт.;
- Знак аварийной остановки;
- Аптечка;
- Трос буксировочный – 5 тонн с крюками;
- Огнетушитель ОУ-2 – 2 шт.

6. Сроки поставки:

Декабрь 2013 г.

7. Требования к приемке:

- продукция должна соответствовать качеству и комплектности;
- продукция должна соответствовать ГОСТам, ТУ и стандартам завода-изготовителя;
- продукция должна пройти предпродажную подготовку;
- приемка продукции по количеству должна осуществляться в соответствии с накладной;
- приёмка продукции по количеству и качеству должна осуществляться в соответствии с инструкциями Госарбитража о порядке приемки продукции по количеству №П-6 от 15.06.1965г. и качеству №П-7 от 25.04.1966г. с последующими изменениями.

8. Требования к изготовителю (поставщику):

Продукция должна быть новой и ранее не использованной, соответствовать требованиям соответствующих нормативных правовых актов, государственных стандартов и технических условий.

Изготовитель (поставщик) должен подтвердить соответствие Продукции нормативным правовым актам, государственным стандартам и техническим условиям предоставлением «Одобрения типа транспортного средства», необходимых свидетельств, сертификатов и деклараций о соответствии.

Изготовитель (поставщик) должен удовлетворять следующим минимальным требованиям:

- иметь официальные полномочия на поставку автобусов Ford;
- иметь сервисную службу для обеспечения сопровождения автобуса в гарантийный период эксплуатации;
- иметь склад оригинальных запасных частей для обеспечения гарантийного сопровождения автобуса.

9. Перечень документации:

- паспорт транспортного средства (ПТС);
- сервисная книжка;
- инструкция по эксплуатации и обслуживанию автомобиля на русском языке;
- необходимый пакет документов (договор, акт приема-передачи и т.д.) для регистрации автомобиля в ГИБДД.

10. Гарантии изготовителя (поставщика):

- изготовитель (поставщик) гарантирует покупателю соответствие качества и комплектности поставляемой продукции ГОСТам, ТУ и стандартам завода-изготовителя.

Согласовано

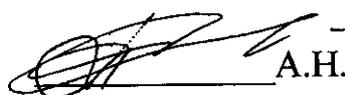
От филиала «Березовская ГРЭС» ОАО «Э.ОН Россия»:

Заместитель главного инженера по эксплуатации



С.Л.Мокеев

Начальник ОППР



А.Н.Дягилев

Технические требования разработал:

Начальник ЦСТ



В.В.Ряскин